

Costa Atlantica

Bretagna, Loira Atlantica e Poitou-Charentes

da Le-Mont-St-Michel all' Ile-de-Ré

equipaggio : Emiliano (43), Sandra (42), Anna (8), Andrea (quasi 6)

camper : Arca M718 GLM

date del viaggio : 26 luglio - 16 agosto 2013 (tre settimane)

L'Atlantico continua ad essere la meta delle nostre vacanze; da Gibilterra alla Duna di Pilat ormai abbiamo percorso tutte le sue coste. E quindi?? Quindi quest'anno si sale un po più a nord, verso Le-Mont-St-Michel, per poi visitare la Bretagna e chiudere il viaggio al parco di Puy du Fou...e se poi resta tempo, vedremo!!!

Ecco com'è andata : questo diario contiene anche informazioni personali e soggettive, che però vogliono essere d'aiuto e rendere quanto più possibile l'idea del viaggio.

N.B. tutte le coordinate ed i prezzi delle soste, sono riassunte negli specchietti riepilogativi in fondo al diario.

legenda : AA=area attrezzata (P+CS), CS=camper service, P= parcheggio con sosta camper tollerata, C=camping

26/07-ven Partenza ore 21.00. Quest'anno non voglio fare il Moncenisio, decido che ho fretta e non ho voglia di "tribolare" per curve e tornanti. Raggiungo il Traforo del monte Bianco alle 01.00 in completa solitudine, per strada non c'è nessuno. Pago i 54.00€ e passo. Guido per altri 100km circa e mi fermo a dormire in autostrada.

27/07-sab Meta del giorno, raggiungere la Loira ed i suoi castelli.
 Resto in autostrada fino a Macon (circa 200km, autostrada A40), poi li esco e non ci entrò più.
 Il percorso che avevo pianificato, nel dettaglio è : N79 fino a Moulins, N7 fino a saint-Pierre-le-Moutier, D2076 fino a Bourges e poi Vierzon, ed infine la D976 fino al castello di **Chenonceaux**.
 Da Macon, sono 360km di statali. Si attraversa un bella regione rurale, con mucche al pascolo e campi di grano sterminati. Strade statali stupende, diritte che sembrano tracciate col righello, a due corsie ma che si alternano a tratti a quattro corsie. Raggiungiamo il Castello di Chenonceaux sulla Cher, che visitiamo (30.50€ due adulti e un bambino oltre gli 8 anni).
 Visita piacevole, sia all'interno che all'esterno, con i giardini bellissimi ed il bel parco dove fare sfogare i bambini.
 Poi consultiamo le fide guide di aree e camping e a 6 km dal castello, decidiamo di fermarci al Camping Bléré Plage (Aire de la Gatine), una sorta di camping municipale, ubicato nel centro sportivo del paese, sul fiume.
 Si può dunque usufruire delle strutture del centro e quindi piscina, tennis, minigolf ecc..
 Per i clienti del camping la piscina costa 2€ gli adulti e 1€ i bambini, così come il minigolf..
 Camping semplice e tranquillo, su prato verde e con belle aiuole. Molto pulito e silenzioso.
 Paghiamo in tutto 16.70€, prezzo tipicamente "francese".



il castello di Chenonceaux



Camping Bléré Plage

28/07-dom Lasciamo questa parentesi di Valle della Loira per puntare decisamente verso la Bretagna. Sempre evitando le autostrade e percorrendo le bellissime statali, passiamo per Chateau-la-Villiere, La-Lude, La-Flèche, Sablé, Laval, Ernée, ed arriviamo a **Le-Mont-Saint-Michel**, nostra destinazione di oggi, che anche se si trova geograficamente in Normandia, è la porta naturale per la Bretagna. Anche il clima è già tipicamente bretone, con vento freddo e nuvoloni minacciosi. Passiamo davanti a diverse aree di sosta e parcheggi, ma per maggiore vicinanza al Monte, optiamo per il Camping du Mont Saint Michel che si trova all'interno della zona già chiusa al traffico. Per accedervi, bisogna telefonare al camping (+33-0233602210) che vi rilascerà un codice che dovrete presentare

agli addetti alla sbarra di ingresso al Monte, che vi faranno passare.
 Paghiamo per due giorni 50,88€ et voilà, parcheggiamo giusto il tempo che un bel temporale viene a darci il benvenuto.
 Il camping è tutto su prato verde, con piazzole ampie delimitate da siepi ben curate, mentre i servizi sono molto semplici, ma puliti e funzionali.
 Dopo il temporale usufruendo dei bus navetta gratuiti, ci rechiamo al Monte per la visita di rito.
 Tralascio i cenni storici su questi luoghi; qui ce ne sarebbe per tutti i gusti, fra abbazia, cavalieri ecc.
 I bambini si divertono un sacco a salire sempre più in alto per i camminamenti della fortezza e ad ammirare dall'alto l'immensa bassa marea. Il panorama da quassù toglie davvero il fiato.



Alla sera dopo cena, in cinque minuti a piedi dal campeggio, andiamo a vedere il Monte con i colori diversi del tramonto, e ci torniamo poi di nuovo al buio per fare qualche foto in notturna anche col cavalletto..bellissimo!!

29/07-lun

Per svagare un po' i bambini e farli divertire dopo questo lungo viaggio, andiamo in bicicletta al **Alligator Bay**, a un paio di km dalla zona parcheggi di Mont Saint Michel, un parco zoo specializzato in rettili e anfibi. Il pezzo forte è la serra tropicale degli alligatori dove sono contenute decine di questi animali di diverse zone del mondo e dove ad orari prestabiliti si può assistere al loro pasto. Altra specialità della casa sono le tartarughe giganti, anche queste di diverse specie, che pascolano libere e che i bambini possono anche accarezzare. Poi da citare è il percorso fra le teche dei serpenti, iguana, draghi e rettili da tutto il mondo.

I bambini si divertono un mondo e..anche noi !! Per il parco spendiamo 40,00€.. non sono pochi, ma si può fare.



Alligator Bay



Il pomeriggio lo ripassiamo fra i vicoli di Mont Saint Michel, fra una merenda, e fra uno scroscio di pioggia e l'altro.

30/07-mar

Dopo pochi km, entriamo ufficialmente in Bretagna, e ad accogliereci..il diluvio universale !!

Ci fermiamo all'area di sosta di **Cancale** ed in un'attimo di tregua del meteo, facciamo due passi in centro (a circa 1km a piedi). Ne approfittiamo per una degustazione di ostriche al porto, compriamo qualche souvenir di rito, e poi ci rifugiamo di nuovo in camper.

Pranziamo con i nuvoloni che ci volano veloci sulla testa, portati via dal vento fortissimo. Il tempo migliora.

Decidiamo quindi di spostarci verso **St.Malò**. Percorriamo la strada costiera, bellissima, e in poco tempo raggiungiamo la città corsara. Qui troviamo comodamente posto all'AA di Rue Paul Féval.

Questo parcheggio è comodissimo per visitare la città in quanto è servito da un bus navetta gratuito (ogni 15 minuti).

Così percorriamo in lungo e in largo le vie affollate ricche di negozi di ogni genere, prendiamo un caffè a un tavolino di un bar del centro, e facciamo anche il giro delle mura della vecchia fortezza corsara, da cui si godono bei panorami sulle spiagge e sugli scorci della città.



ostriche a Cancale



St.Malò

31/07-mer

Ci muoviamo seguendo la costa. Il cielo è sempre grigio e la speranza è che prima o poi, finalmente, si apra.

Raggiungiamo **Erquy**, dove mi ero segnato un'area di sosta sul mare.

Vi arriviamo prima di pranzo e troviamo comodamente posto. Andiamo in bici a fare un po' di spesa in centro (a un paio di km in salita) e di colpo le nuvole si diradano, il cielo diventa blu, ed il sole colora il mare che si accende finalmente dei suoi bellissimi e bellissimi colori. Passiamo la giornata in spiaggia e facciamo anche il bagno (l'acqua è fresca ma pensavamo peggio).

Poi, alla sera, la perfetta esposizione ad ovest ci regala un tramonto stupendo.. Era ora!!



01/08-gio

Il programma della giornata prevede l'**Ile de Brehat**. Proseguiamo il nostro tour sulla costa, attraversando bellissimi paesini tipici fino a Paimpol e qui seguiamo le indicazioni per il Pointe de l'Arcoüest, dove ci sono i parcheggi per la visita alle isole.

Paghiamo il parcheggio 4.00€ ma ci accorgiamo che gli spazi riservati ai camper sono veramente angusti ed in pendenza, rispetto agli spazi ben più favorevoli riservati alle auto. Cerchiamo di ovviare con i cunei ma la situazione non cambia di molto.

C'è veramente tantissima gente ed i parcheggi sono stracolmi. Andiamo al traghetto, dove paghiamo un altro salasso : 9.00€ gli adulti e 8.00€ i bambini..Tot. 34.00€!!! Andata e ritorno..

N.B. Le proprie biciclette si possono imbarcare fino alle 9.30 del mattino, ma noi arriviamo troppo tardi, quindi ciccia.

Dobbiamo affittarle sull'isola, con ulteriore esborso di altri 28,00€.



Ile de Brehat



Ma le bici sono proprio necessarie?? Se si vogliono girare in lungo ed in largo le isole ed i vari percorsi, sicuramente si.

A piedi noi con i bambini non avremmo potuto fare molto, anche se siamo abituati a camminare.

La visita delle isole in bici, risulta molto piacevole. Si passeggia sulle stradine, fra casette in pietra e fiori coloratissimi

ovunque, con scorci sul mare da cartolina. Il tutto è veramente molto pittoresco. Noi raggiungiamo anche il faro più a nord, circondato da scogliere di rocce rosse e rosa, e poi il "semaforo", un altro faro su un'altura che domina dall'alto l'isola. Il borgo infine, è ricco di ristoranti e gelaterie dove rifocillarsi. Riprendiamo il traghetto per il rientro e decidiamo di spostare il camper in una situazione più tranquilla. Proseguiamo quindi verso ovest ed arriviamo velocemente a **Tréguier**, dove troviamo posto nell' AA comunale gratuita sul fiume. Facendo due passi, segnaliamo la bellissima basilica in centro che vale una visita. Comunque l'area è davvero tranquilla e passiamo una notte serena.

02/08-ven

Da Tréguier alla **Cote de Granit Rose** c'è davvero poco, nemmeno 30km. Decidiamo comunque di muoverci per tempo per approfittare del "cambio" mattutino nelle aree e nei camping e trovare una sistemazione ottimale. Oggi optiamo per un camping, visto che necessitiamo una doccia un po' più "approfondita" con lavaggio capelli ecc. Rapido consulto su internet e decidiamo per il Camping Tourony, che troviamo agevolmente alla fine del ponte che divide Ploumanach da Tregastel. Per 19.00€ ci danno una delle ultime piazzole disponibili, e di lì a poco metteranno il cartello "complet"...appena in tempo!!! Alla reception, ci forniscono inoltre di tutte le informazioni e le mappe per la vera attrazione del luogo, il Sentiero dei Doganieri, che si raggiunge comodamente dal camping in pochi minuti. Purtroppo la giornata non è delle migliori ed il tempo passa rapidamente dal nuvoloso, al sole deciso, alla pioggia battente, il tutto nel giro di pochi minuti... quando c'è il sole però ad illuminare il paesaggio, le rocce rosse e rosa si accendono, il mare si colora di bei toni di blu, ed il tutto diventa veramente stupendo.



Il sentiero completo si fa senza fretta in tre, quattro ore, facendo comodamente tutte le deviazioni e le soste del caso. Inoltre si attraversa anche la spiaggia di Ploumanach, dove ci sono bar e ristoranti per una buona sosta. Finiamo la giornata in camping, a sbrigare le faccende domestiche e a farci tutti una doccia chilometrica..

03/08-sab

Lasciamo la Cotes d'Armor ed entriamo in Finistere, puntando decisamente verso Brest. Il traffico è pressoché nullo pur essendo sabato e superiamo agevolmente la città dirigendoci verso l'oceano in direzione **Lampaul-Plouarzel**, dove arriviamo all'ora di pranzo. Facciamo un giro sulla costa per valutare le diverse possibilità di sosta, che qui sono veramente abbondanti. Vediamo in pochi km due aree attrezzate e due camping municipali, tutti vicini al mare. Il luogo è davvero bello, anche grazie colori alla giornata con cielo limpido e venticello fresco. Scogliere si alternano a spiagge bianche, che danno al mare colori bellissimi. Scegliamo per la nostra sosta il Camping Municipal di Plouarzel, più per la posizione che per altro. È tutto su prato, c'è il parco giochi, ed è a ridosso di una bellissima lingua di sabbia bianca, collegata con una bellissima passeggiata sulla scogliera ad altre due spiagge.



il camping visto dalla scogliera



la spiaggia vista dalla scogliera

L'addetto comunale non c'è, quindi ci parcheggiamo, pranziamo e poi andiamo in spiaggia. Solo al nostro rientro scopriamo il prezzo di 14.40€. Non poco (ovviamente per la media francese) considerando che è praticamente un'area di sosta e che

manca il CS. Per fortuna noi siamo a posto e vabbè, ormai siamo qua, godiamoci questa bella giornata di sole e di mare!!!

04/08-dom Veniamo svegliati dal movimento del camper, scosso dalle bordate di vento che arrivano dal mare.

La giornata non si preannuncia delle migliori, cielo grigio e vento freddo e teso.

Ripartiamo. Superiamo Le Conquet e scendiamo verso **Point Saint Mathieu**, dove facciamo una sosta per visitare il faro (bellissimo) e il museo. Saliamo anche fino in cima, da dove si vede un panorama mozzafiato, facciamo due passi sulle scogliere sferzate dal vento e poi ci rimettiamo in marcia.

Ripassiamo Brest, anche oggi poco trafficata, e scendiamo verso la penisola del Crozon. Molto bello il tratto di strada attorno al Pont de Térénez.

Arriviamo quindi a **Camaret sur Mer** dove troviamo posto nell'ampia area attrezzata. In un momento in cui il cielo si apre, inforco la bici e raggiungo il bellissimo **Pointe de Penhir**, per scattare qualche foto.

Più tardi riusciamo anche a fare una passeggiata in paese a Camaret, a curiosare per le gallerie d'arte e a mangiare un gelato al porto turistico, e poi ci rifugiamo in camper per la serata. Poco dopo, altre nuvole coprono il cielo, e ricomincia a piovere.



Point de Penhir



Point Saint Mathieu

05/08-lun Lun 5.. Anche oggi, tempo pessimo. Nuvoloni neri, volano alla velocità della luce sopra le nostre teste. Usciamo dalla penisola del Crozon e raggiungiamo **Locronan**, dove ci fermiamo per una visita al vecchio borgo Bretonne, ottimamente conservato. Giacche anti pioggia e ombrelli aperti, visitiamo alla bell'e meglio i vicoli e la piazzetta sferzati dal vento.

In programma per oggi, avevamo la visita a Pointe du Raz, con sosta vicino alla scogliera, ma sinceramente, visto il tempo inclemente, non ce la sentiamo di affrontare una giornata barricati in camper e desistiamo.

Procediamo superando Quimper e raggiungiamo **Concarneau**, dove parcheggiamo il camper nell'area attrezzata della stazione. L'area è piena zeppa, ma la fortuna ci assiste in quanto si libera un posto proprio al nostro arrivo..

Gli stalli sono molto fitti (meno di un metro fra un camper e l'altro) ed il parcheggio è gratis fino alle 20.00, poi si paga 4,00 € per la notte. Intanto è uscito un po di sole, e quindi visitiamo la famosa Ville Close, la città vecchia fortificata.

Qui troviamo veramente tantissima gente. I negozi di souvenir, i bar ed i ristoranti sono presi d'assalto dai turisti. Ma vale decisamente una visita, e dopo il nostro tour de force di shopping e gelaterie, decidiamo di non dormire qui e c'è ne andiamo.

Raggiungiamo dopo pochi km Pont Aven con l'intenzione di fermarsi a fare una passeggiata, ma c'è veramente un sacco di gente... si procede!!

Sfogliamo la sempre fidata Guida Camper, e ci attira **Guidel Plage**, dove pare esserci un'area sulla spiaggia, dietro ad un scuola di vela.

La raggiungiamo in un'altra trentina di km e...tutto pieno, non c'è un posto!!

Però il posto ci piace e così continuiamo sulla costa sulla D152 verso Lorient.

Poco distante ci sono diversi parcheggi sul mare senza sbarre limitatrici e con sosta libera consentita. La costa qui è veramente bella, con scogliere che si alternano a lunghe spiagge sferzate dal vento e dalle onde, popolate dai surfisti.

Ormai è sera, e ci infiliamo in uno di questi parcheggi, già mezzo pieno di altri camper.



la Ville Close

06/08-mar Visto che splende un bellissimo sole, decidiamo di tornare a vedere il parcheggio dietro alla scuola di vela. È un parcheggio camper con sosta consentita di massimo

24 ore, e quindi dovrebbe esserci un ricambio. Ed infatti, troviamo agevolmente posto e ci piazziamo, decisi a passare un'altra giornata al mare. La location è perfetta e nel complesso della scuola di vela c'è anche un generi alimentari,

un bar gelateria, un bazar da spiaggia e un negozio per surfisti, e li a due passi un parco giochi dove fare sfogare i bambini e un parco con delle rampe da skateboard..non manca niente!!

Trascorriamo una piacevole giornata fra un bagno e l'altro, ammirando le evoluzioni dei surfisti e dei kitesurf.



07/08-mer Ci muoviamo. Proseguiamo sulla D152, molto bella, ed arriviamo a Lorient. Da lì puntiamo decisamente verso la penisola del **Quiberon**, passando per campagne disseminate di mucche al pascolo e di allineamenti di menhir.

L'ingresso nella penisola con la D768 non è dei più felici. Il traffico è molto sostenuto e si viaggia a passo d'uomo.

L'idea era quella di raggiungere l'area attrezzata a Kerne, ma capiamo subito che non troveremo mai posto.

Così a Penthièvre, alla vista del cartello per l'omonimo Camping Municipal, non abbiamo dubbi e svoltiamo.

Qui il posto c'è eccome, il camping è immenso, pieno di gente di ogni tipo, dalle roulotte con famiglia, alle comitive di ragazzi in tenda. Mi ricorda i nostri campeggi nei primi anni 80. Ci informiamo alla reception, dove ci dicono che la via più comoda per raggiungere Quiberon è il treno locale che ferma proprio davanti al camping.

I biglietti si fanno in treno (3,40euro l'uno) ed in 15 minuti si arriva comodamente in centro. Il paese è carino ed animato.

Tanti giovani che popolano i locali sulla spiaggia, tanta gente allo shopping per le vie del porticciolo. Bar e locali pieni..

Beviamo qualcosa anche noi sulla bella spiaggia, mentre i bambini se la spassano al parco giochi, giro d'obbligo per i negozi, e poi rientriamo in camping in treno.

08/08-gio Bretagna "au revoir". Superato Vannes, dopo poco, si entra in Loira Atlantica. Puntiamo su LaBaule per stare il più possibile vicino al mare e superiamo il **ponte di St.Nazaire** sulla Loira. Bellissimo e da brividi!!!

La nostra meta è la **Ile de Noirmoutier** e quindi continuiamo a scendere verso sud seguendo la strada costiera (in realtà il mare non si vede mai), fino ad entrare nella zona del Retz, una sorta di regione paludosa, strappata alle maree del mare, ricca di piccole saline famigliari che vendono il sale estratto nei chioschi a bordo strada.

A Beauvoir sur Mer svoltiamo verso il Passage du Gois, una strada in mezzo al mare di 6km percorribile solo con la bassa marea (altrimenti è sommersa).

Ci va male. Quando arriviamo in riva al mare la strada "scompare" in acqua e dobbiamo fare dietro front e procedere all'accesso all'isola con il classico (bellissimo) ponte.

Peccato, ma valeva la pena provare.

Anche qui tanta, troppa, gente. La strada d'ingresso è a quattro corsie, e fin qui tutto bene. Ma quando diventa a due, le code sono inevitabili.

In più ci si mettono anche le coordinate dell'area di sosta (scaricate da internet) sbagliate a complicarci la vita. Ci infiliamo in paese, con vie strette ed intasate e a fatica ne veniamo fuori fra mille imprecazioni. Troviamo l'area per caso, visto che ci passiamo davanti, entriamo e parcheggiamo, tirando un sospiro di sollievo. L'area è davvero grande, circa da 150 camper, ed è quasi al completo.

Ormai è quasi sera e facciamo una passeggiata in centro. Anche questo paese è molto turistico e strapieno di gente.

Compriamo una vaschetta di paella e una bottiglia di muscadet fresco (vino bianco) da portare in camper, et voilà, la cena è servita...Domani, ci aspetta un tour de force...Puy du Fou !!!



09/08-ven Ci muoviamo di buon mattino, direzione: **Parco di Puy du Fou**.

Il navigatore dice 1 ora e 45 minuti, evitando le autostrade. In realtà è un grosso errore, ci infiliamo in una serie di strade secondarie infinite e decisamente poco belle anche dal punto di vista paesaggistico.

Arriviamo al parco dopo più di 2 ore, già stanchi ancora prima di entrare. Morale...usate l'autostrada!!!

Troviamo facilmente posto nell'enorme parcheggio destinato ai camper (con CS) e ci tuffiamo alla scoperta di questo famoso ed eccitante Parco di divertimenti, adatto senz'altro a tutta la famiglia.

Decisamente non è un parco come gli altri; non ci sono giostre, montagne russe e cose simili. Il parco è formato da una serie di rappresentazioni teatrali, fatte da attori e stunt-man, in ambientazioni molto ben riprodotte.

Ci sono per esempio una battaglia in un villaggio medioevale, uno spettacolo di gladiatori romani con tanto di bighe e leoni in un'area molto ben riprodotta, un villaggio attaccato da navi vichinghe con battaglia, e poi i moschettieri, i cavalieri della tavola rotonda ecc. Tutti molto coinvolgenti, anche se secondo noi il più bello è uno spettacolo dove diversi falconieri fanno esibire diverse specie di uccelli e rapaci (aquile, falchi, condor) che volano a pochi centimetri dalle teste degli spettatori...

Il parco poi offre anche diverse zone ludiche, fra parchi giochi e parco animali da fattoria.
I bambini ne usciranno entusiasti, ma anche gli adulti.
Alla sera assistiamo infine allo spettacolo pirotecnico dalla finestra della veranda del nostro camper, con musiche e fuochi d'artificio fino a tarda notte (l'ingresso al parco in notturna va prenotato per tempo).

	1 jour / 1 jour	2 jours / 2 jours	3 jours / 3 jours	PASS PREMIUM 2013
Billet Adulte	31 €	46 €	53 €	59 €
Billet Enfant	22 €	32 €	38 €	39 €



i prezzi del parco

un momento della battaglia dei Vikinghi

10/08-sab Il nostro itinerario programmato da casa sarebbe finito qui, e ci siamo arrivati con quasi una settimana in anticipo sulla tabella di marcia. Oggi doveva essere mercoledì 14, e abbiamo dunque 5 giorni di vantaggio. E quindi?? Cosa facciamo adesso??
La mettiamo ai voti :
Idea 1 : Parigi; con allungamento di qualche centinaio di km, camping Bois de Boulogne visita della città e rientro in Italia via Champagne, che è una zona che ci manca.
Idea 2 : tornare al mare e fare un altro pezzo di costa verso sud, magari arrivando sulla Duna di Pilat, in Aquitania, per congiungerci con il viaggio fatto nel 2011.
La votazione finisce in parità, 2 a 2.. Decido il mio voto, visto che sono il capo!! E decido per il mare..
Stavolta però prendiamo l'autostrada che ci porta da Puy du Fou a Les Sables d'Olonne (6,60 €). Scartabellando sulla nostra guida, ci balza agli occhi **Jard sur Mer**, poco più a sud. Ma ovviamente nelle aree troviamo tutto pieno, e quindi vediamo un camping e ci infiliamo dentro. Il camping è il Les Ecoreuils, un 4 stelle quasi interamente occupato da bungalow e mobil-home, con piscina scoperta con scivoli vari, piscina coperta, bar, sala giochi, parco giochi da urlo...insomma, di tutto di più. Ovvio la felicità dei bambini. Ci sparano la cifra di 44,00€ (che per quello che offre non sono poi nemmeno molti!!) e ci parcheggiamo per passare una bella giornata di gioco con i nostri bambini.
N.B. Faccio due passi al mare per vedere com'è la spiaggia, ma scopro che in questo tratto di costa non c'è. Il litorale è fatto da una bassa scogliera che va avanti per una cinquantina di metri nel mare con la bassa marea..vabbè, c'è la piscina!!!

11/08-dom Procediamo verso sud e raggiungiamo La Rochelle, la porta d'ingresso dell' **Ile de Re**. L'isola è collegata alla terra ferma con un ponte (molto bello) che si paga 16.00€ (andata e ritorno); poi seguendo la bella strada si passano i paesini dell'isola, uno dopo l'altro, con qualche scorcio sul mare.
Noi puntiamo a nord, all'AA di **St.Clement des Baleines**, che raggiungiamo dopo una trentina di km dall'ingresso nell'isola.
Inforchiamo le biciclette e facciamo un primo rapido giro d'ispezione della zona, arrivando al faro in cima all'isola (Phare des Baleines) a 2,5km dall'area di sosta.
L'Ile de Re è famosa per le sue piste ciclabili. Sono davvero capillari e molto frequentate da ciclisti di ogni tipo ed età, ed anche le indicazioni sono precise e puntuali.
Il pomeriggio, sempre in bici, ci spostiamo alla bella spiaggia, che si raggiunge prendendo la ciclabile a destra del faro, dove approfittando del bel sole, ci dedichiamo all'abbronzatura e ai giochi sulla spiaggia.



il faro



alta e bassa marea

12/08-lun Il sole ci dà il buongiorno anche oggi e quindi rimaniamo sull'isola, deciso.
Però cambiamo paese; torniamo verso sud ed in pochi km raggiungiamo **Le Bois Plage en Re**, dove in 10 metri ci sono ben 3 possibilità di sosta: il Camping Les Amis de la Plage, con piscina e tutto il resto (a circa 26,00 €), una AA sempre dello stesso camping con 35 posti (a 12,10€), e poi, di fronte alle due strutture, un P per camper con 15 posti (gratis).
Troviamo posto nel P gratis, e ci sistemiamo.

Il paese è animatissimo, c'è il mercato, le giostre e tanta bella gente.. La spiaggia poi è a due passi dal camper !!!

Cosa volere di più??

13/08-mar	Questo posto ci piace tantissimo, tant'è che
14/08-mer	decidiamo di rimanerci fino a fine vacanza, spostandoci però all'interno della AA dove si sta un po più larghi e c'è il CS. Passiamo due giorni così, in puro relax, fra spiaggia e giri in bici nei paesi vicini (da non perdere St.Martin en Re) Poi, nella serata di mercoledì 14, lasciamo ufficialmente l'isola ed il mare, per fare rotta verso l'Italia. Anche per il viaggio di ritorno tutte statali e tutte bellissime. Con la N141 si arriva quasi a Limoge, dove facciamo tatta per la notte.
15/08-gio	Da qui abbiamo seguito per la N145 per Gueret e Montlucon, e poi con la N7 si scende a Lapalisse e a Roanne. Pochi chilometri dopo siamo entrati in autostrada (A89) per evitare Lione e poi con la A43 siamo arrivati a Chambéry, dove siamo usciti per riprendere la statale D1006 in direzione dell'Italia. Stanchi per la giornata in camper, abbiamo deciso di fermarci per la notte all'AA di Bourgneuf (gratis), un pesino di montagna a pochi minuti dalla strada principale, molto tranquillo e silenzioso.
16/08-ven	Ultimo sforzo...scaliamo il moncenisio??? Ma siete matti??? Optiamo per il Frejus ed in pochi minuti siamo dall'altra parte in Italia...prendiamo la via di casa, Torino, Asti, Piacenza....per pranzo parcheggiamo già nel nostro giardino!!!



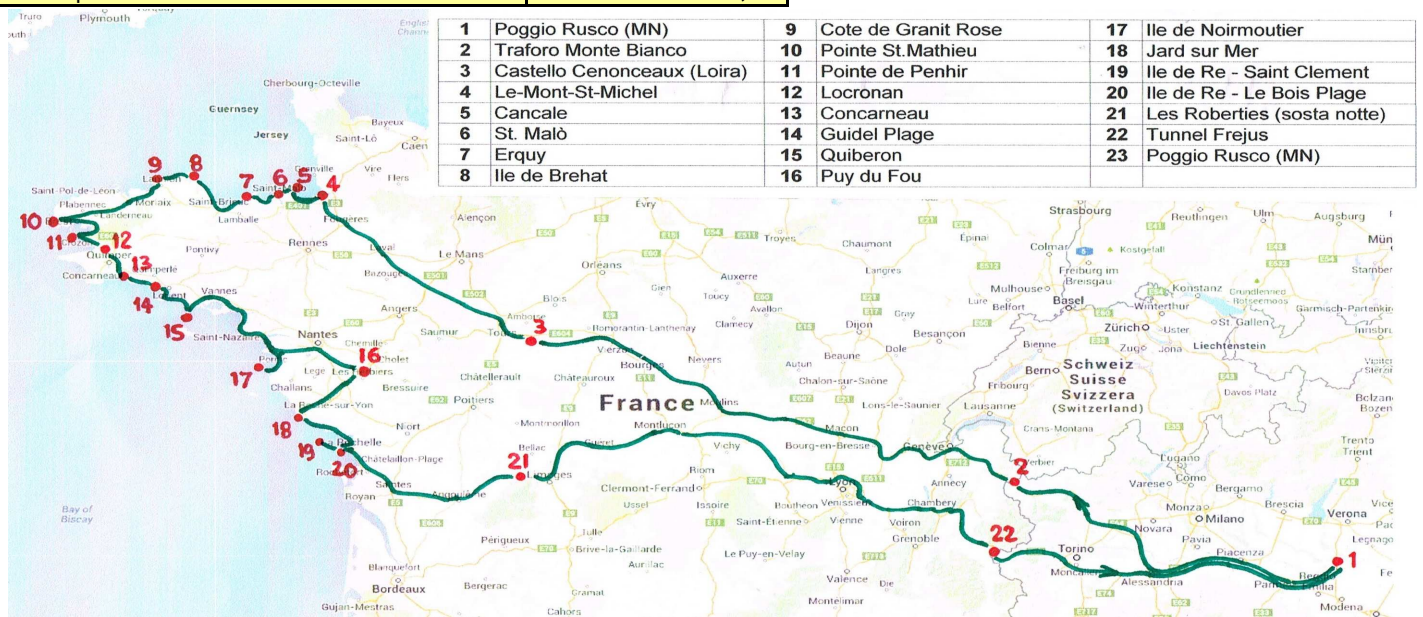
totale Km effettuati : 4200
consumo medio 8 km/litro ---> litri tot. consumati : 525
prezzo medio carburante : 1,38 euro/litro ---> tot. Spesa carburante : 725 euro
nota : al momento del viaggio, in Italia gasolio in media più caro di 30 cent/litro

N.B. i prezzi per i campeggi si intendono sempre per N°2 adulti + N°2 bambini + camper, mentre l'elettricità l'abbiamo usata solo quando compresa nel prezzo. Per tutto il resto, i prezzi sono riferiti alla nostra famiglia.

RIEPILOGO SOSTE					
luogo	tipo sosta	costo	coordinate		
Bléré Plage (Loira)	camping municipale	€ 16,70	N 47°19' 41"	E 0° 59' 49"	1 notte
Le Mont St. Michel	camping	€ 51,00	N 48°36' 53"	W 1° 30' 32"	2 notti
Cancale (sosta diurna)	AA	€ 3,60	N 48,67004	W 1,86583	
St. Malò	AA - Rue Paul Féval	€ 7,50	N 48,64341	W 1,99385	1 notte
Erquy	AA	€ 6,00	N 48,62120	W 2,4724	1 notte
Pointe de L'Arcouest (sosta diurna)	P	€ 4,00	N 48,82102	W 3,01948	
Tréguier	AA - Bois de Poetes	gratis	N 48,79056	W 3,23032	1 notte
Tregastel	Camping Tourony	€ 19,00	N 48°49' 50"	W 3° 29' 46"	1 notte
Plouarzel	camping municipale	€ 16,40	N 48°26' 12"	W 4° 42' 52"	1 notte
Camaret sur Mer	AA	€ 4,00	N 48°16' 27"	W 4° 36' 30"	1 notte
Concarneau (sosta diurna)	AA - Parking de la Gare	€ 4,00	N 47°52' 44"	W 3° 55' 14"	
Guidel Plage (dietro Resid. Maeva)	P	gratis	N 47°45' 01"	W 3° 30' 20"	1 notte
Guidel Plage (dietro scuola di vela)	P	gratis	N 47°45' 58"	W 3° 31' 30"	1 notte
Penthièvre (Quiberon)	camping municipale	€ 23,40	N 47°33' 16"	W 3° 07' 55"	1 notte
Noirmoutier en Ile	AA	€ 8,00	N 47,00045	W 2,25171	1 notte
Puy du Fou	AA - del parco	€ 5,00	N 46°53' 40"	W 0° 55' 31"	1 notte
Jard sur Mer	Camping Les Ecreuils	€ 44,00	N 46°24' 40"	W 1° 35' 22"	1 notte
Ile de Re - St.Clement des Baleines	AA	€ 11,00	N 46°13' 38"	W 1° 32' 47"	1 notte
Ile de Re - Le Bois Plage en Re	P	gratis	N 46°10' 37"	W 1° 23' 11"	1 notte
Ile de Re - Le Bois Plage en Re	AA	€ 24,00	N 46°10' 37"	W 1° 23' 11"	2 notti

totale spesa per soste	€ 247,60
totale spesa per carburante	€ 725,00
Trafo Monte Bianco (andata)	€ 54,00
Tunnel Frejus (ritorno)	€ 54,00
castello Chenonceaux	€ 30,50
Alligator Bay	€ 40,00
traghetto Ile de Brehat	€ 34,00
noleggio biciclette Ile de Brehat	€ 28,00
treno Quiberon	€ 13,60
parco Puy du Fou	€ 106,00
ponte per Ile de Re	€ 16,00
autostrade varie	€ 200,00
totale extra (gelati, souvenir, regali e varie)	€ 300,00
cene e pranzi ristorante... mai andati	€ -

totale spese vacanza	€ 1.848,70
-----------------------------	-------------------



Ringrazio tutti gli autori dei diari, che mi hanno aiutato col loro lavoro a preparare questo viaggio..

Con la speranza di essere a mia volta di aiuto a qualcuno lascio la mia mail per eventuali ulteriori chiarimenti.

emiliano.marcomini@gmail.com